

II

(Vorbereidende besluiten)

COMMISSIE

Voorstel voor een Verordening (EG) van de Raad inzake de toewijzing van vergunningen voor zware vrachtwagens die in Zwitserland aan het verkeer deelnemen

(1999/C 114/04)

(Voor de EER relevante tekst)

COM(1999) 35 def. — 1999/0022(SYN)

(Door de Commissie ingediend op 27 januari 1999)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Volgens de procedure van artikel 189 C van het Verdrag in samenwerking met het Europees Parlement,

- (1) Overwegende dat de Europese Gemeenschap bij besluit van de Raad een overeenkomst heeft gesloten met de Zwitserse Bondsstaat inzake het goederen- en personenvervoer per spoor en over de weg;
- (2) Overwegende dat genoemde overeenkomst in een vergunningregeling voorziet waarmee vrachtwagens die zwaarder zijn dan normaal in Zwitserland is toegestaan, op Zwitsers grondgebied aan het verkeer mogen deelnemen;
- (3) Overwegende dat die overeenkomst eveneens in een vergunningregeling voorziet waarmee tegen een lager tarief lege en lichte vrachtwagens op Zwitsers grondgebied aan het verkeer mogen deelnemen;
- (4) Overwegende dat regels dienen te worden vastgesteld voor de toewijzing en het beheer van de aan de Gemeenschap ter beschikking gestelde vergunningen;
- (5) Overwegende dat die vergunningen om praktische redenen en om redenen van beheer door de Commissie aan de lidstaten ter beschikking dienen te worden gesteld;
- (6) Overwegende dat daartoe een toewijzingsmethode dient te worden vastgesteld; dat de lidstaten de aantallen aan hen toegewezen vergunningen met inachtneming van objectieve criteria over de ondernemingen dienen te verdelen;
- (7) Overwegende dat om voor een optimale benutting van de vergunningen zorg te dragen alle niet-toegewezen vergunningen weer aan de Commissie dienen te worden overgedragen met het oog op de herverdeling ervan;

(8) Overwegende dat de toewijzing van de vergunningen dient te zijn gebaseerd op criteria waarbij met de huidige vervoersstromen door het Alpengebied ten volle rekening wordt gehouden;

(9) Overwegende dat in het licht van nieuwe statistische gegevens herziening van deze toewijzing noodzakelijk kan zijn; dat bij dergelijke herzieningen de Commissie door een comité dient te worden bijgestaan,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Deze verordening behelst de regeling voor de verdeling, over de lidstaten, van vergunningen die krachtens artikel 8 en artikel 40, lid 3, punt b), van de overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat inzake het goederen- en personenvervoer per spoor en over de weg, hierna „de overeenkomst” genoemd, voor de Gemeenschap beschikbaar zijn.

Artikel 2

Voor de doeleinden van deze verordening wordt verstaan onder:

1. „vergunning voor zware voertuigen”, een krachtens artikel 8 van de overeenkomst afgegeven vergunning welke toelaat dat vrachtwagens met een gewicht van maximaal 40 ton op Zwitsers grondgebied aan het verkeer mogen deelnemen.
2. „vergunning voor lege voertuigen”, een krachtens artikel 40 van de overeenkomst afgegeven vergunning welke toelaat dat lege vrachtwagens of vrachtwagens die een lichte lading vervoeren, als omschreven in bijlage 11 bij de overeenkomst, tegen een bijzonder tarief op Zwitsers grondgebied aan het verkeer mogen deelnemen overeenkomstig genoemd artikel 40.

Artikel 3

1. De Commissie wijst de vergunningen toe overeenkomstig de bepalingen van de leden 2 tot en met 5.
2. De vergunningen voor zware voertuigen worden toegewezen overeenkomstig bijlage I.

3. De vergunningen voor lege voertuigen worden toegewezen overeenkomstig bijlage II.
4. Voor elk jaar worden de vergunningen toegewezen vóór 15 november van het voorafgaande jaar.
5. Het aantal vergunningen dat voor het eerste jaar van tenuitvoerlegging van de overeenkomst is toegewezen, wordt pro rata aangepast indien de overeenkomst na 1 januari van dat jaar in werking is getreden.

Artikel 4

De lidstaten wijzen de vergunningen volgens objectieve en niet-discriminerende criteria toe aan de op hun grondgebied gevestigde ondernemingen.

Artikel 5

De lidstaten dragen aan de Commissie jaarlijks vóór 15 november de vergunningen over die voor dat jaar niet aan ondernemingen zijn toegewezen.

De Commissie verdeelt deze vergunningen overeenkomstig de procedure van artikel 7 over een of meer lidstaten teneinde voor een optimale benutting van deze vergunningen zorg te dragen.

Artikel 6

De Commissie verricht vóór 1 januari 2000 een gedetailleerde statistische telling om accurate statistieken over de bilaterale en transitoverkeersstromen van zware vrachtwagens in het Alpengebied te kunnen bieden, met name wat de oorsprong en de bestemming van die voertuigen, alsmede wat de lidstaat van registratie van die voertuigen betreft.

Op basis van deze telling wordt de toewijzing door de Commissie volgens de in bijlage III vervatte methode herberekend. Indien de herberekening voor een lidstaat in een verdeling resulteert welke ten opzichte van die in de bijlagen I en II een verschil van meer dan 5 %, doch ten minste 500 vergun-

ningen vertoont, worden de bijlagen I en II volgens de procedure van artikel 7 aangepast.

Artikel 7

De Commissie wordt bijgestaan door een comité bestaande uit vertegenwoordigers van de lidstaten en voorgezeten door de vertegenwoordiger van de Commissie.

De vertegenwoordiger van de Commissie legt het comité een ontwerp voor van de te nemen maatregelen. Het comité brengt advies uit over dit ontwerp binnen een termijn die de voorzitter kan vaststellen naar gelang van de urgentie van de materie. Het comité spreekt zich uit met de meerderheid van stemmen die in artikel 148, lid 2, van het Verdrag is voorgeschreven voor de aanneming van de besluiten die de Raad op voorstel van de Commissie dient te nemen. Bij stemming in het comité worden de stemmen van de vertegenwoordigers van de lidstaten gewogen overeenkomstig genoemd artikel. De voorzitter neemt niet aan de stemming deel.

De Commissie stelt de beoogde maatregelen vast wanneer zij in overeenstemming zijn met het advies van het comité.

Wanneer de beoogde maatregelen niet in overeenstemming zijn met het advies van het comité of indien geen advies is uitgebracht, dient de Commissie onverwijld bij de Raad een voorstel in betreffende de te nemen maatregelen. De Raad besluit met gekwalificeerde meerderheid van stemmen.

Indien de Raad, na verloop van een termijn van drie maanden na de indiening van het voorstel bij de Raad, geen besluit heeft genomen, worden de voorgestelde maatregelen door de Commissie vastgesteld.

Artikel 8

Deze verordening treedt in werking op dezelfde datum als de overeenkomst.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

BIJLAGE I

Verdeling van de vergunningen voor zware voertuigen

Het aantal vergunningen voor zware voertuigen dat is vastgesteld bij artikel 8 van de overeenkomst wordt door de Commissie als volgt over de lidstaten verdeeld:

Beschikbaar aantal vergunningen voor zware voertuigen

Lidstaten	2000	2001 en 2002	2003 en 2004
België	16 609	19 930	26 571
Denemarken	2 919	3 231	3 854
Duitsland	88 378	107 472	145 660
Griekenland	1 882	1 966	2 134
Spanje	3 772	4 272	5 271
Frankrijk	38 490	46 620	62 879
Ierland	1 963	2 065	2 269
Italië	50 349	61 085	82 557
Luxemburg	3 342	3 747	4 556
Nederland	19 477	23 428	31 329
Oostenrijk	9 588	11 365	14 920
Portugal	1 710	1 756	1 848
Finland	3 035	3 372	4 047
Zweden	3 193	3 565	4 309
Verenigd Koninkrijk	5 293	6 127	7 795
Totaal	250 000	300 000	400 000

BIJLAGE II

Verdeling van de vergunningen voor lege voertuigen

Het aantal vergunningen voor lege voertuigen dat is vastgesteld bij artikel 40 en bijlage 11 van de overeenkomst wordt door de Commissie als volgt over de lidstaten verdeeld:

Jaarlijks beschikbare vergunningen voor lege voertuigen

Lidstaten	2000-2004
België	14 718
Denemarken	2 750
Duitsland	62 788
Griekenland	6 160
Spanje	1 584
Frankrijk	10 714
Ierland	198
Italië	85 448
Luxemburg	2 200
Nederland	22 968
Oostenrijk	1 760
Portugal	264
Finland	836
Zweden	550
Verenigd Koninkrijk	7 062
Totaal	220 000

BIJLAGE III

Berekeningsmethode voor de vergunningtoewijzing

De toewijzing van de vergunningen geschiedt op de grondslag van de volgende methode:

Vergunningen voor zware voertuigen

Iedere lidstaat ontvangt een basistoewijzing van 1 500 vergunningen.

De resterende vergunningen worden gelijkelijk verdeeld volgens criteria die aan het transit- en aan het bilateraal verkeer gerelateerd zijn.

Bilateraal verkeer

De toewijzing gebeurt op basis van het aandeel van in de lidstaten geregistreerde zware voertuigen die naar en van Zwitserland bilateraal vervoer over de weg verrichten.

Transitoverkeer

De toewijzing gebeurt op basis van het aandeel van in de lidstaten geregistreerde zware voertuigen in het vanwege de huidige gewichtsbeperkingen in Zwitserland totale aantal in het transalpiene wegvervoer over de Noord-Zuid-as omgerekten kilometers.

Het aantal omgerekten kilometers wordt berekend als het verschil tussen de feitelijke afstand van transalpiene ritten en de kortste afstand door Zwitserland. De afstand in kilometers door Zwitserland wordt in verband met het oponthoud aan de grens en de omstandigheden van het wegverkeer aangepast door bijtelling van 60 kilometer.

Voor de lidstaten waarvoor de bovenbeschreven methoden tot minder dan 200 vergunningen leidt, wordt de toewijzing op 200 vergunningen gesteld.

Vergunningen voor lege voertuigen

De vergunningen voor lege voertuigen worden toegewezen op basis van het aandeel van in de lidstaten geregistreerde voertuigen in het transitoverkeer door Zwitserland van voertuigen met een gewicht in geladen toestand begrepen tussen 7,5 en 28 ton.

De cijfers in de bijlagen I en II berusten op de bovenbeschreven methode, op de beschikbare statistische gegevens en, indien deze gegevens ontbreken, op een aantal veronderstellingen. De Commissie zal zich bij herberekening van de verdeling in de bijlagen I en II op de tellinguitkomsten in plaats van op de beschikbare statistische gegevens en veronderstellingen baseren.

Telling

Bij de telling moeten de volgende gegevens worden verkregen:

Punt van vertrek en de bestemming en de lidstaat van registratie van het voertuig, in een representatieve steekproef van het transalpiene transitoverkeer van voertuigen met een gewicht in geladen toestand van meer dan 28 ton over de Brenner en door de Mont Blanc-tunnel.

Punt van vertrek en de bestemming en de lidstaat van registratie van het voertuig, voor een representatieve steekproef van het bilaterale verkeer van voertuigen met een gewicht in geladen toestand begrepen tussen 7,5 en 28 ton, waarvan het vertrekpunt of de bestemming in Zwitserland is gelegen.

De lidstaat van registratie van het voertuig in een representatieve steekproef van transitoritten over de weg door Zwitserland van voertuigen met een gewicht in geladen toestand begrepen tussen 7,5 en 28 ton.
